

Höhere Kraftstoffwirtschaftlichkeit durch innovative Schalttechnologie



FUELSENSE 2.0 mit DynActive™ Shifting

MAXIMALE LEISTUNG

2.0

MAXIMALE WIRTSCHAFTLICHKEIT

Jetzt Kraftstoffeinsparungen und Performance noch gezielter steuern

Der anhaltende Erfolg von Allison beruht zum großen Teil auf dem Bau von Getrieben, die auf konkrete Anwendungen zugeschnitten sind, anstatt einem Einheitskonzept zu folgen. FuelSense®, Allisons erfolgreiche Kombination von einzigartigen Softwarepaketen und elektronischen Kontrollsystemen, ermöglicht weitere Effizienzsteigerungen. Inzwischen ist knapp die Hälfte aller von Allison gelieferten Getriebe mit FuelSense® ausgestattet – Tendenz steigend. Nun geht Allison mit seinen Lösungen nach Maß noch einen Schritt weiter und bietet Fahrzeugbauern für jede konkrete Anwendung die optimale Kombination aus Leistung und wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch.

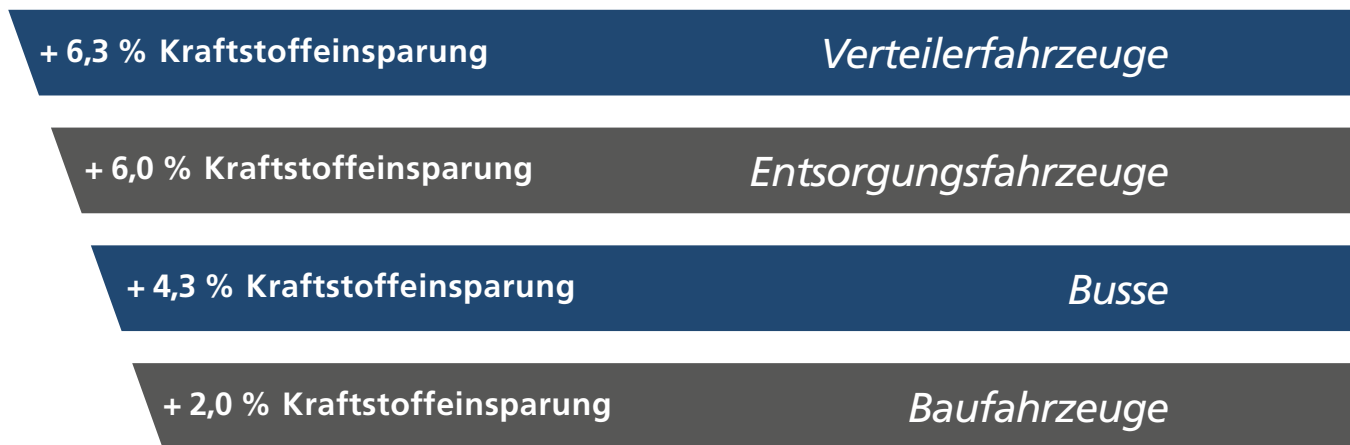
FuelSense® 2.0 mit DynActive™ Shifting

Durch ein ganzes Bündel von Software-Optimierungen bietet FuelSense® 2.0 unbegrenzt variierbare Kombinationen von Schaltpunkten. Anstatt fester Werte einer Schaltpunkttafel nutzt FuelSense® 2.0 einen Lern-Algorithmus, um das Zusammenspiel von Kraftstoffverbrauch und Leistung kontinuierlich so auf den Arbeitszyklus abzustimmen, dass das Fahrzeug im Betrieb maximale Effizienz erreicht.

Rendite und Fahrzeugnutzen steigern

Durch die innovativen Features der Original-FuelSense®-Technologie haben Kunden bereits erhebliche Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch erzielt. Als die jüngste in einer langen Reihe von Allison-Innovationen verbessert FuelSense® 2.0 die Kraftstoffwirtschaftlichkeit ohne Beeinträchtigung der gewohnten Allison-Vorteile: überlegene Performance, branchenführende Zuverlässigkeit und niedrige Gesamtbetriebskosten. Das höchste Einsparpotenzial hat FuelSense® 2.0 bei den anspruchsvollen Arbeitszyklen von Stadtbussen, Schulbussen, Entsorgungsfahrzeugen sowie Bau- und Verteilerfahrzeugen mit intensiven Start/Stopp-Zyklen gezeigt.

Kraftstoffeinsparungen* in Flottentests



*Vergleichsgrundlage sind die aktuellen Getriebe.

KNAPP
5.000.000
TESTKILOMETER IN **KUNDEN-**
FLOTTEN

FUELSENSE® 2.0

mit DynActive™ Shifting

Features

FuelSense® 2.0 bietet neue und weiterentwickelte FuelSense® Features für eine noch genauere Abstimmung von Kraftstoffverbrauch und Leistung:

DynActive™ Shifting – Diese neue, innovative Schaltstrategie nutzt einen Algorithmus, um auf der Grundlage Ihrer Vorgaben sowie auf der Basis von Fahrzeug- und Umgebungsparametern den effizientesten Schaltpunkt zu wählen. Ältere Schaltstrategien arbeiten dagegen mit festen Schaltpunkten.

Neutral at Stop (Neutral bei Stopp) – Wenn das Fahrzeug stoppt, wird die Motorlast reduziert oder eliminiert. Hierdurch sinken Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Neutral at Stop ist in zwei Versionen erhältlich:

- **Standard** – bietet partielles (first-level) Neutral at Stop.
- **Premium** – bietet vollständiges Neutral at Stop. Neu ist die Möglichkeit zum niedertourigen Ausrollen.

Beide Versionen blockieren die Ausgangswelle bei Stopp, um Zurückrollen zu vermeiden.

Acceleration Rate Management (Beschleunigungskontrolle) – Eine Funktion, die aggressives Fahrverhalten abfedert, indem sie automatisch das Motordrehmoment regelt. In der erweiterten Version bietet sie neben den fünf derzeit verfügbaren Kontrollgraden eine individuell einstell- und kalibrierbare Beschleunigungsbegrenzung.

FUELSENSE®

EcoCal und Dynamic Shift Sensing – Die niedrigen und „super“-niedrigen Schaltpunkte von EcoCal halten die Motordrehzahl auf dem optimalen Wert. Dynamic Shift Sensing wählt automatisch zwischen der Eco-Kalibrierung (EcoCal) und der Power-Kalibrierung aus. Dies geschieht auf Basis von Topographie und Fahrzeuggewicht.

Neutral at Stop (Neutral bei Stopp)

Acceleration Rate Management (Beschleunigungskontrolle)

FUELSENSE® 2.0

DynActive Shifting – FuelSense® 2.0 nutzt einen Algorithmus zur Auswahl der effizientesten Schaltpunkte aus einer unbegrenzt variierbaren Kombination, auf der Grundlage von Kundenvorgaben und Verbrauchsdiagramm sowie von Fahrzeug- und Umgebungsparametern.

Verbessertes Neutral at Stop – erreicht zusätzliche Kraftstoffeinsparungen durch Reduzierung der Motorlast beim niedertourigen Ausrollen und wenn das Fahrzeug stoppt.

Erweitertes Acceleration Rate Management – Jetzt individuell einstellbar für noch präzisere Kontrolle¹.

¹ Nur bei FuelSense® 2.0 Max erhältlich.



FuelSense® 2.0 mit DynActive™ Shifting

Unser Standardpaket an FuelSense® Features bietet unbegrenzt variierbare Kombinationen von Schaltpunkten anstatt der herkömmlichen, tabellenbasierten Schaltstrategie.

FuelSense® 2.0 Plus mit DynActive™ Shifting

Bietet ein verbessertes Neutral at Stop, das durch Reduzierung der Motorlast beim Stoppen des Fahrzeugs zusätzliche Kraftstoffeinsparungen bewirkt.

FuelSense® 2.0 Max mit DynActive™ Shifting

Bietet sowohl verbessertes Neutral at Stop als auch erweitertes Acceleration Rate Management. Hiermit können Sie nicht nur den Verbrauch weiter senken, wenn das Fahrzeug hält, sondern auch die Fahrzeugbeschleunigung Ihren Anforderungen entsprechend begrenzen.

3 Pakete stehen zur Auswahl

FuelSense® 2.0 ermöglicht Ihnen die gezielte Auswahl der Kraftstoffsparooptionen, die für Ihre Flotte geeignet sind.



FUELSENSE[®] 2.0

Wirtschaftlicher Nutzen

| | Verteilerfahrzeuge | Busse | Baufahrzeuge | Entsorgungsfahrzeuge |
|--|--------------------|----------------|--------------|----------------------|
| Jährliche Fahrleistung in km | 80.467 | 96.561 | 80.467 | 9.656 |
| Kraftstoffpreis pro Liter | 1,29 € | 1,29 € | 1,29 € | 1,29 € |
| Vergleichsgrundlage l auf 100 km | 32,8 | 36,2 | 34,8 | 158,9 |
| Vergleichsgrundlage jährliche Kraftstoffkosten | 34.053 € | 45.076 € | 36.172 € | 19.797 € |
| Einsparung durch FuelSense [®] 2.0 | 6,3 % | 4,3 % | 2,0 % | 6,0 % |
| FuelSense [®] 2.0 l auf 100 km | 30,7 | 34,6 | 34,1 | 149,4 |
| FuelSense [®] 2.0 jährliche Kraftstoffkosten | 31.906 € | 43.136 € | 35.447 € | 18.608 € |
| Jährlicher Vorteil durch FuelSense[®] 2.0 (pro Fahrzeug) | 2.147 € | 1.939 € | 725 € | 1.189 € |
| CO₂-Reduzierung (t) | 4,49 | 4,06 | 1,52 | 2,49 |

Basierend auf Flottentests in den USA. Die tatsächlichen Ergebnisse können abweichen.
Weitere Auskünfte erhalten Sie bei Ihrem Allison-Transmission-Partner.

Das Allison Versprechen

Die zuverlässigsten und am meisten geschätzten Antriebslösungen der Welt zu bieten, damit unsere Kunden effizienter arbeiten können.

Qualität

Kundenorientierung

Integrität

Innovation

Teamarbeit



Autorisierte Service-Partner von Allison Transmission

Weltweite Unterstützung

Von unserem Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, über unsere Produktionsstätten in Ungarn und Indien bis hin zu etwa 1.400 autorisierten Vertriebspartnern und Händlern rund um den Globus – wir bieten Ihnen stets die Produkte, Schulungen, Services und Betreuung, die Sie benötigen, schnell und in Ihrer Nähe.

Unsere Unterstützung beginnt in dem Moment, in dem ein Allison-Getriebe spezifiziert wird. Mit Ihnen gemeinsam sorgen wir dafür, dass das Getriebemodell und seine Eigenschaften optimal zu Ihrem Motor passen. So können wir ein maßgeschneidertes Paket aus kraftvoller Leistung und zuverlässiger Effizienz schnüren. Wenn Sie Ersatzteile oder Service benötigen, können Sie darauf zählen, weltweit Zugriff auf ausgebildete Spezialisten und auf Allison Original-Ersatzteile (Allison Genuine Parts™) zu haben.

One Allison Way
Indianapolis, Indiana, USA, 46222-3271

Informationen oder Spezifikationen können
geändert werden ohne vorherige Ankündigung
und Verpflichtung.

allisontransmission.com

SA7797DE (2017/10)
ISO/IS 9000 und ISO 14001 zertifiziert

© 2017 Allison Transmission Inc.
Alle Rechte vorbehalten.

